

## Bilgisizlik bina devirdi...

*Ülkemizde olduğu gibi dünyanın her yerinde ehil ellerde yapılmayan binalar büyük tehlike yaratıyor...*

**C**hina Daily gazetesinde yer alan habere göre Şangay'da bina devrildi. 27 haziran, saat sabah 5.30 sularında Şangay şehrinin Minhang mahallesinde / semtinde, Lianhunan caddesi üzerinde bulunan ve yapımı devam eden bir sitede bir bina kartondan bir kutu gibi devrildi. Kazada bir işçi öldü. Yerel yetkililerin verdiği bilgiye göre; *"Dianpu nehrinin hemen yanında bulunan taşkın / sel önleme duvarının 70 metrelik bölümü binanın devrilmesinde bir rolü olabilir."* Deniyor. Ancak gerçekler hiç te böyle değil. Kaza soruşturma ekibinin hazırladığı ve sümen altı edilmeye çalışılan raporlardan birine göre, hatalı inşaat metotları bu binanın devrilmesinin sebep oldu. Eastday.com'





un (Şangay'ın resmi haber web sitesi) raporuna göre, binanın yanında 10 metre yüksekliğinde toprak yığını rağmen işçilerin binanın diğer yanına yeraltı otoparkı / garajı için kazmaları, çok açık bir inşaat hatası olarak duruyor. Sitedeki rapor hazırlayan soruşturma ekibinden bir uzman: "Akli başında ve işinin ehli birinin yönetimindeki inşaat şirketleri böyle bir hata yap-

maz" diyor. Raporu göre firmanın bilgisizliği Şangay'daki binanın devrilmesine neden oldu.

Halbuki kamuoyuna açıklanan bir raporda "Bölgenin kendine has jeolojik yapısı ve suya yakınlığından ötürü su taşkın önleme setindeki çatlakları açmış ve binanın devrilmesine sebep olmuş" görüşü savunulmakta. Ama web sitesinde yer alan raporun uzmanına göre bu et-

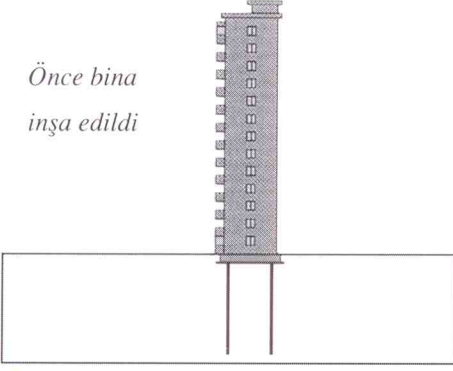
kiler kazanın ana nedeni değil.

Yine bu olayla ilgili Xinhua haber ajansını pazar günü verdiği habere göre binanın yıkılmasının sorumlu su olarak görülen aralarında gayrimenkul işletmecisi / mimarı, müteahhidi ve proje müdürünün de bulunduğu dokuz kişi tutuklandı.

Şangay'da devrilen binanın resmi soruşturma raporuna göre devrilme sebebinin binanın tasarımının veya malzemelerinin hatalı olmasından çok firmanın bilgisizliği. Fakat rapor aniden sümen altı edilmiş durumda. Bunu arkasında yatan sebepler ise suçun çok kişi tarafından işlendiğinin belirtilmesi ve kilit noktaların yanlış gösterilmesini bahane edip eleştirilmesi.

Web sitesinde yer alan rapora göre devrilmenin nedeni yapının bir yanında 10 metrelik bir toprak yığını varken diğer yanına yeraltı otoparkı için açılan 4.6 metre derinliğindeki kazılmış alan. Yığının ağırlığının yarattığı değişken basınç zemin yapısının taşıyıcılığının değişmesine sebep oldu ve sonucunda temeller zayıfladı ve binayı devirdi. Bu durum belki de günlerce yağın sağanak yağmurun etkisiyle daha da kötüleşti fakat soruşturmayı yapanlar havanın asıl etken olduğunu söylemiyorlar. Raporu göre inşaat firması (*Shanghai Zhongxin Construction*) toprak yığınının bu kadar yıkıcı olacağını anlamamış.. Soruşturmacılar firmanın hatalarının ihmalkâr veya kolayca sakınılabılır olduğunu söylemeyi bir an-

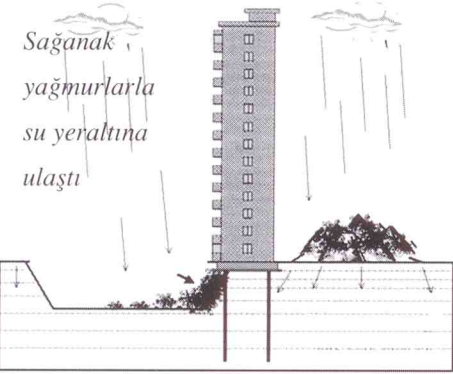
Önce bina inşa edildi



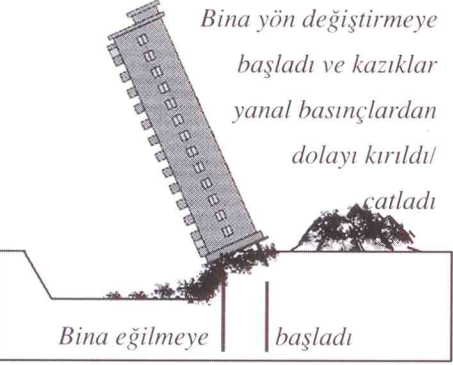
Sonra bir yeraltı garajı için kazı planlandı. Çıkan toprak binanın diğer tarafına yığıldı



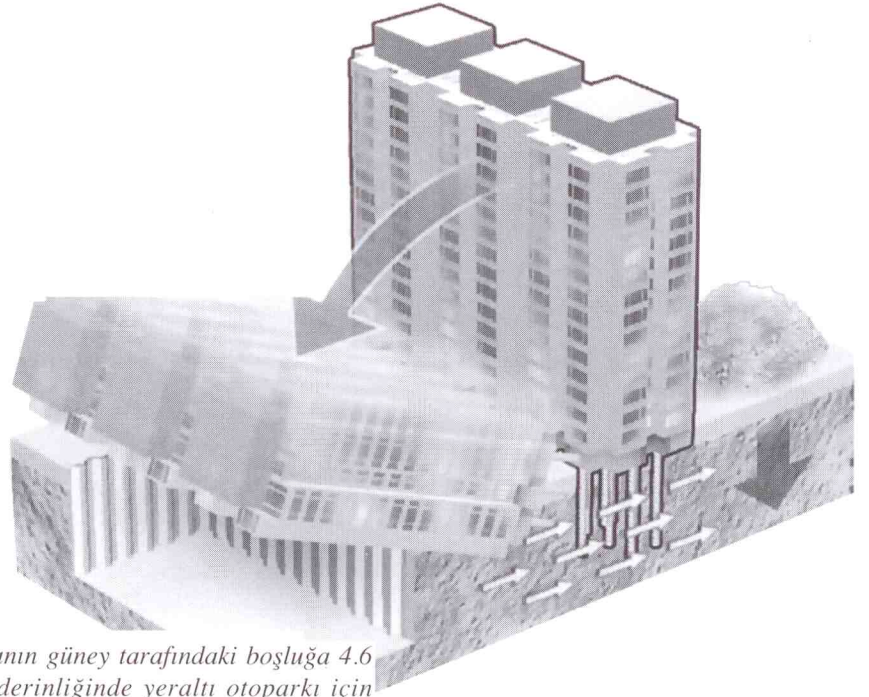
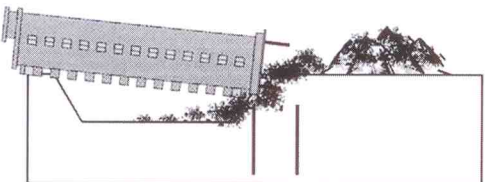
Sağanak yağmurlarla su yeraltına ulaştı



Bina yön değiştirmeye başladı ve kazıklar yanal basınçlardan dolayı kırıldı/çatladı



Ve böylece dünyanın sekizinci harikası meydana geldi



1. Binanın güney tarafındaki boşluğa 4.6 metre derinliğinde yeraltı otoparki için çukur açılıyor.
2. Çıkarılan toprak binanın kuzey tarafına dökülüyor ve 10 metre yüksekliğinde bir toprak yığını oluşturuyor
3. Yapı güneyden ve kuzeyden dengesiz yanal basınca maruz kalıyor.
4. Yanal basınç 3000 tona kadar çıkıyor ve buda kazıkların dayanamayacağı bir büyüklük. Sonuç olarak bina güney tarafına doğru devriliyor.

da durdurdular. Ancak yapının temellerini ve yapısını oluşturan malzemelerin şehrin inşa kanunlarına uyup uymadığı hakkında baskı altına kaldılar.

Huang Rong, Şangay Şehir İnşa ve İletişim Konseyi Yöneticisine söylediklerine göre yapılan incelemelerde kalan 10 apartman bloğunun hiç biri tehlike içinde değil. Çevredeki diğer binalar sağlam. Bu evlerin güvenlik incelemeleri de profesyonel ekiplerinin işinin ikinci bölümünü oluşturacak

Jiang Huancheng, mimar ve soruşturmanın başındaki kişi olarak di-

yor ki; "İlk defa kazanın gerçekleştiği alanı gördüğümde büyük bir şok yaşadım. 46 Yıllık çalışma hayatımda hiç böyle bir şey görmedim veya duymadım. Kısacası burada cehalet bu kazaya yol açtı. Bu kazayı önemli bir ders olarak görmeli ve ayrıca bir daha böyle bir şey olmamasını sağlamalıyız."

Raporun yayınlanmasından bir kaç gün önce Mr. Jiang'ın asistanı Wu hang inşaat şirketini yetersizliğinden ve sağduyu eksikliğinden dolayı suçladı. Mr Wu: "Soruşturmada ulaşılan sonuçlar gösteriyor ki otopark için kazılmış alanı destekleyen hiç bir duvar yok". Bu da kazanın en büyük suçlusudur. □